



Studenten kiezen voor gemak. Dat is voor veel studenten de reden om met de auto naar de onderwijsinstelling te reizen. Kosten en milieueffecten weerhouden deze studenten er niet van om de auto boven het openbaar vervoer of carpoolen te verkiezen. Bij een gedragsverandering die in het najaar van 2016 gerealiseerd moet worden, lijkt het dan ook van belang rekening te houden met deze opstelling van studenten.

Hoe zorgen we voor een echte gedragsverandering bij deze groep?

Het centrale antwoord op die vraag in dit concept luidt: **Door hen (nog) meer gemak te bezorgen!**

Hoe is dat mogelijk?

Door samen met bedrijven in Arnhem een Carpool-light-systeem ('FileMeister') in te richten en studenten de mogelijkheid te bieden om mee te rijden met medewerkers die ook van buiten Arnhem de stad in en uit rijden.

Hoe werkt het concept 'FileMeister'?

Door de gratis applicatie 'Roudle' maximaal te benutten en daarmee \pm 500 medewerkers die naar Arnhem reizen individueel te koppelen aan een student, zodat deze student kan meerijden van en naar Arnhem.

Roudle?

Enkele jaren terug is de applicatie Roudle ontworpen. Deze gratis (web)applicatie zorgt ervoor dat een locatie voor een overleg wordt geselecteerd, afgestemd op de locatie waar de deelnemers vandaan moet komen. Met andere woorden; als een bijeenkomst gepland moet worden waarbij 5 mensen aanwezig moeten zijn die allen van verschillende vertreklocaties komen, vullen deze 5 mensen hun vertrekadres in op Roudle. De applicatie berekent binnen enkele seconden de meest gunstige locatie voor de bijeenkomst. Hierdoor wordt het milieu zo min mogelijk belast en wordt de reistijd voor deelnemers zo beperkt mogelijk gehouden. De volgende bladzijde bevat een nadere omschrijving van Roudle en een toelichting bij de toegevoegde waarde van de applicatie.

'FileMeister' reist samen?

Door Roudle te benutten wordt het mogelijk om medewerkers in Arnhem te koppelen aan studenten in Arnhem die één keer per week (of vaker, dat mag natuurlijk ook) samen willen en kunnen reizen. Roudle koppelt de student en de medewerker. Zij kunnen zelf afspraken maken over de vraag of de student naar de medewerker reist en vanaf daar meerijdt richting Arnhem of dat de medewerker de student thuis ophaalt. Door Roudle te benutten is het mogelijk medewerker en student te koppelen die dichtbij elkaar (buiten) Arnhem wonen.

In het overzicht van vragen en antwoorden bij de Challenge op de website van CityChallenges werd aangegeven dat het in totaal om 575 studenten gaat die in de spits naar Arnhem rijden. Om die reden is het van belang (een deel van) deze studenten via Roudle te koppelen aan een medewerker. In de werving ("Wordt jij FileMeister?") kunnen al deze studenten worden aangeschreven.

Wat is er nodig om het concept te laten slagen?

- ✓ Studenten die met de auto naar de onderwijsinstelling in Arnhem reizen en waarvan de adresgegevens (van thuis en hun onderwijsinstelling) worden ingevoerd in Roudle.
- ✓ Medewerkers van bedrijven in Arnhem die van buiten Arnhem komen en bereid zijn voor één keer per week (of vaker) een student te laten meereizen.

Om medewerkers te stimuleren deel te nemen, kan de gemeente Arnhem de bedrijven in Arnhem aanschrijven om hun medewerkers te motiveren deel te nemen. Bedrijven kunnen zich hierdoor profileren op het gebied van milieubewustheid, kunnen profiteren van minder files én er kunnen nieuwe verbindingen ontstaan met studenten (toekomstige medewerkers). Om studenten te motiveren kan de service onder de aandacht worden gebracht en kunnen bijvoorbeeld studieverenigingen worden beloond als hun leden actief deelnemen aan **FileMeister**. Zie pagina 3 voor extra promotie en campagne-opties om de actie breed bekendheid te geven.

Wat is het effect van FileMeister?

Verbeterde Mobiliteit: Het aantal reisbewegingen in en uit Arnhem rond spittijd zal afnemen, hierdoor zal de vertraging voor reizigers in de spits afnemen en komen reizigers op tijd bij hun afspraak, op werk of bij de studie.

Verminderde Milieubelasting: Doordat het aantal reisbewegingen en het aantal stilstaande auto's omlaag gaat, worden minder uitlaatgassen uitgestoten en wordt het milieu minder zwaar belast.

Versterking van Verbindingen: Er ontstaan nieuwe verbindingen tussen studenten en medewerkers van bedrijven in Arnhem en daarmee tussen onderwijsinstellingen en bedrijven/publieke organisaties.

Huidige invulling Roudle


Roudle is géén concept; het bestaat inmiddels al als werkende organisatie en applicatie via www.roudle.com

Roudle is onderdeel van Het Utrechtse Smart Mobility project, dat mede gefinancierd wordt door de provincie Utrecht en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in het kader van het programma *Beter Benutten*.

Op dit moment is het mogelijk om 2 tot 6 vertrekpunten in te voeren op Roudle. In samenspraak met de organisatie kan een maatwerkoplossing worden gemaakt voor de gemeente Arnhem.

Achtergrond Roudle

Roudle is ontstaan vanuit de praktijk, of – anders gezegd – vanuit een frustratie: Iedereen kent wel de puzzel die je krijgt als je met een groepje mensen wilt afspreken: spreek je rond Utrecht af, of toch in Almere, Eindhoven of Apeldoorn? Voor de beantwoording van die vraag is Roudle ontwikkeld. Het effect is dat er minder reiskilometers gemaakt hoeven te worden, daarmee minder filefrustraties ontstaan en wordt bijgedragen aan een schoner milieu. Roudle is groeiende en heeft de ambitie om dé wereldwijde tool te worden die mensen gebruiken voor locatiebepaling, bijeenkomsten en meetings. (Bron: Roudle)



In 2014 won Roudle al eens de Smart Mobility Challenge:



Nieuws: Roudle wint Smart Mobility Challenge

De Smart Mobility Challenge 2014 richt zich op de ontwikkeling van informatiediensten die het reizen en vervoeren in Nederland comfortabeler en/of efficiënter maken. De Smart Mobility Challenge is een initiatief van provincie Utrecht, Economic Board Utrecht, Simacan, Technolution, TNO en Royal HaskoningDHV. Roudle is trots winnaar van deze prijs en mocht deze prestigieuze prijs onlangs in ontvangst nemen via Remco van Lunteren, gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Financiën van de provincie Utrecht: "Roudle is een locatieplanner die de meest duurzame plaats berekent om samen te komen met een groep mensen. Ideaal voor vergaderingen met relaties uit verschillende delen van het land. "In een wereld waar CO2 uitstoot gereduceerd dient te worden biedt Roudle een objectieve oplossing in de vorm van de meest geschikte vergaderlocatie. Mijn keuze is niet alleen gebaseerd op het concept en de mogelijke verdienmodellen die het platform met zich meebrengt maar met name ook de technische uitwerking van het concept zoals gepresenteerd in de video.", aldus de prominentejury. De prominentejury bestond uit Marco Jungbeker (directeur BAM Infratechniek Mobiliteit), Michel van Velde (directeur One Shoe, Boardlid van EBU), Theo van de Gazelle (plaatsvervangend directeur-generaal Rijkswaterstaat), Annelies Hermens (voorzitter U15) en Nico Westpalm van Hoorn (voorzitter Forum Standaardisatie)

Partners

De volgende partijen zijn op één of andere manier aan Roudle verbonden:



Simacan

Roudle maakt gebruik van Simacan Developer als toegangspatform tot diverse realtime en historische databronnen.



TomTom

Voor plaatsplanning en vestigingsplaatsonderzoeken maakt Roudle gebruik van de historische reistijdinformatie van onder andere TomTom.



Provincie Utrecht

Roudle is onderdeel van Het Utrechtse Smart Mobility project, dat mede gefinancierd wordt door de provincie Utrecht en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in het kader van het programma Beter Benutten.



Organisaties 4duurzaam

Organisaties4duurzaam helpt organisaties met de invulling van hun duurzaamheidsdoelstellingen en zorgt voor de praktische invulling van plannen om duurzaamheid handen en voeten te geven. Roudle werkt samen met Organisaties4duurzaam op het gebied van slimme mobiliteitsoplossingen en CO₂-reductie.



Waarom kiezen voor 'FileMeister'?

- ✓ Omdat het appelleert aan het gevoel 'de file meester te zijn'!
- ✓ Omdat het onderstreept dat filemeesters weten waar de files staan en hoe ze deze kunnen vermijden!
- ✓ Omdat Filemeesters gaan voor een slimme, duurzame en gemakkelijke oplossing!
- ✓ Omdat de term raakt aan het welk bekende 'Flitsmeister'!
- ✓ Omdat het een stoere uitstraling heeft die bijdraagt aan een imago waar automobilisten en de student zich aan willen conformeren!

Rendement vergroten?

Om de uitstraling van 'Filemeister' verder te vergroten stellen wij voor om een competitie-element toe te voegen en via Social Media extra aandacht te vestigen op het concept.

Er zijn drie deel-competities denkbaar:

1. Competitie tussen bedrijven

Welk bedrijf uit Arnhem zorgt voor de meeste Filemeister-kilometers (kilometers die samen met minimaal één student worden afgelegd) en is bereid de meest studenten te laten meereizen?

2. Competitie tussen studieverenigingen

Welke studievereniging is in staat om de meeste studenten (leden) te laten deelnemen aan Filemeister?

3. Competitie voor het beste FileMeisters-duo

Welk FileMeister-duo legt samen de meeste kilometers af, draagt hiermee maximaal bij aan mobiliteit en doorstroming, en bespaart hiermee maximaal op milieuverontreiniging?

Voor alle drie de deel-competities kan de gemeente Arnhem bijzondere prijzen in het vooruitzicht stellen. Uiteenlopend van een VIP-tour door het Gelredome tot prijzen die raken aan mobiliteit en milieu-besparing, bijvoorbeeld een week lang gratis rijden in een elektrische auto (of e-Tuk) of een extra Dal-Uren-OV-kaart (zodat de FileMeisters ook in de toekomst via het OV de spits op de weg in het OV kunnen vermijden).

Social Media & PR

Omdat FileMeister een stoere uitstraling heeft, is het mogelijk de uitdrukking ook via Social Media verder te benutten. FileMeisters kan gevraagd worden om een selfie te maken als duo: #Filemeisters! Er kunnen speciale gadgets (bijvoorbeeld voor in de auto) worden ontwikkeld om het 'merk' FileMeister breder bekend te maken.

Ook de framing is van belang. Door bijvoorbeeld een icoon als **Max Verstappen** als 'FileMeister' te positioneren is voor iedereen duidelijk dat in de file staan niet langer de bedoeling is of zelfs suf is. Kortom; *De FileMeister gaat voor 'doorrijden' en efficiënt reizen buiten de spits!*

